

# Notice d'information pour le dossier d'inscription à l'examen du certificat de capacité PA, PB, PC pour la conduite des bateaux en navigation intérieure

Arrêté du 19 décembre 2003 relatif à l'équipage et à la conduite des bateaux de navigation intérieure (J.O. du 30 décembre 2003).

## POUR CONSTITUER VOTRE DOSSIER DE DEMANDE D'INSCRIPTION (pièces à fournir)

### Pour tous les certificats :

- Une photocopie d'une pièce d'identité officielle.
- Une photographie d'identité récente en couleur. Elle doit être récente de format 3,5 cm X 4,5 cm, vous représentant de face et tête nue (avec verres correcteurs) à joindre au dossier.
- Un certificat médical daté, signé par le médecin et muni du cachet du praticien.
- Une enveloppe au format 23 X 16,5 cm, libellée à votre adresse, affranchie au tarif recommandée R.A.R.2 et munie de la liasse fournie par la Poste, dûment remplie.
- ~~Le montant des timbres fiscaux est de 80 euros, pour les droits d'inscription à l'examen et de 60 euros pour les droits de délivrance du certificat.~~  
~~Les timbres fiscaux correspondant aux droits d'inscription sont à coller sur le formulaire, à l'endroit indiqué.~~  
~~Les timbres fiscaux correspondant aux droits de délivrance, sont à fixer au formulaire par un trombone.~~

### Selon la catégorie du certificat :

- Pour le certificat de capacité « PB » :  
Un livret de service ou un livret de formation justifiant une expérience professionnelle acquise de trois mois au minimum en qualité de membre d'équipage de pont d'un bateau pour lequel le certificat de capacité « PB » est exigé.

## LE DÉPÔT DE VOTRE DOSSIER DE DEMANDE D'INSCRIPTION

Ce dossier est à déposer auprès de la commission de surveillance de votre domicile.

## L'EXAMEN

### I - L'examen pour l'obtention du certificat de capacité « PA »

L'examen comporte une épreuve pratique d'une durée minimum de 30 minutes et portant sur le secteur de navigation emprunté, le type de bateau utilisé et sa sécurité. Cet examen se déroule sur le plan d'eau sur lequel le candidat naviguera et avec un bateau du même type que celui qu'il sera autorisé à conduire.

L'épreuve consiste en un parcours de conduite sur le plan d'eau sur lequel le candidat est destiné à naviguer, laissé à l'appréciation du jury d'examen.

Le candidat doit en toute circonstance, conserver la maîtrise du bateau et respecter les règles de navigation.

Pour les manœuvres d'appareillage et d'amarrage, le candidat a la possibilité d'utiliser l'aide d'une tierce personne qui ne devra exécuter que les ordres qu'il lui donnera. Le jury d'examen apprécie les qualités du candidat en matière de commandement de l'équipage.

Le programme de l'épreuve pratique comporte les points suivants :

- vérification de la situation administrative du bateau ;
- embarquement et débarquement des passagers ;
- manœuvres et conduite du bateau : appareillage, maintien du cap, accostage, ancrage, croisement et dépassement ;
- manœuvre simulant le sauvetage d'une personne tombée à l'eau.

Au cours de l'épreuve, le candidat est interrogé sur les points suivants :

- les caractéristiques nautiques du plan d'eau emprunté ;
- les caractéristiques du type de bateaux qu'il est amené à conduire, sa sécurité spécifique et la sécurité de ses passagers,
- la conduite à tenir dans des circonstances particulières, telles la chute d'un passager ou une voie d'eau.

### II - L'examen pour l'obtention du certificat de capacité « PB »

L'examen comporte les mêmes épreuves que l'examen pour l'obtention du certificat de capacité pour la conduite des bateaux de commerce du « groupe B ».

Toutefois, le programme de l'épreuve écrite est allégé en ce qui concerne les aspects internationaux (voies d'eau, règles de route) et les aspects relatifs à la conduite de bateaux de marchandises (opérations de chargement et de déchargement).

Le programme de l'épreuve pratique peut être également allégé, en fonction des caractéristiques de la section sur laquelle se déroule l'épreuve et où le candidat sera autorisé à naviguer (en cas d'absence d'écluse et de tunnel par exemple).

Cet examen se déroule sur le plan d'eau sur lequel le candidat naviguera et avec un bateau du même type que celui qu'il sera autorisé à conduire.

Au cours de l'épreuve pratique, le candidat est interrogé sur les points suivants :

- les caractéristiques nautiques du plan d'eau emprunté ;
- les caractéristiques du type de bateaux qu'il est amené à conduire, sa sécurité spécifique et la sécurité de ses passagers.

**1) - L'examen pour l'obtention du certificat de capacité du groupe B comporte :** une épreuve écrite et une épreuve pratique.

**Épreuve écrite :** d'une durée d'une heure, sous forme de deux questionnaires à choix multiples, un à caractère général, l'autre spécialisé, portant sur la navigation, la conduite, notamment en cas de circonstances particulières et le bateau. Pour réussir cette épreuve, le candidat ne doit pas faire plus de 5 erreurs à chacun des 2 questionnaires.

Le programme de cette épreuve et le niveau de connaissance requis sont les suivants :

la navigation :

- les caractéristiques générales des principales voies d'eau intérieures du point de vue géographique, hydrologique, météorologique et morphologique (connaissance de base).
- les règles de route sur les voies d'eau intérieures. Le Règlement Général de Police et le Code européen des voies de navigation intérieures. Connaissances de la signalisation, du balisage et de la radiotéléphonie (connaissance précise).
- la détermination de la route, la lecture de cartes et documents nautiques (connaissance précise) ;
- l'utilisation des échelles de tirant d'eau (connaissance précise) ;

la conduite et le bateau :

- les principes fondamentaux de la construction des bateaux, en relation avec la sécurité des passagers, de l'équipage et du bateau (connaissance de base) ;
- les principes de stabilité et de flottabilité ainsi que leur application pratique (connaissance de base). La détermination de la capacité de chargement à l'aide du certificat de jaugeage (connaissance précise) ;
- la construction et le fonctionnement des machines afin d'assurer leur bonne marche (connaissance de base) ;
- la gouverne du bateau, compte-tenu de l'influence du vent, du courant, du remous et du tirant d'eau en vue d'une flottabilité et d'une stabilité suffisante (connaissance précise) ;
- les pannes courantes et réparations usuelles en navigation (connaissance précise) ;
- les mesures d'entretien et les précautions à prendre du point de vue de la sécurité (connaissance précise).

la conduite en cas de circonstances particulières :

- les principes fondamentaux de la prévention des accidents (connaissance précise) ;
- les mesures à prendre en cas d'avarie, d'abordage et d'échouage, y compris le colmatage des brèches (connaissance précise) ;
- l'utilisation du matériel de sauvetage (connaissance précise) ;
- les premières mesures à prendre (organisation des premiers secours) en cas d'accident ou d'incident (connaissance précise) ;
- la prévention des incendies et utilisation des installations et des dispositifs de lutte contre l'incendie (connaissance précise) ;
- la prévention de la pollution des voies navigables (connaissance précise).

**Épreuve pratique :** d'une durée de 2 heures au minimum, comportant un passage d'ouvrage.

L'épreuve pratique consiste en un parcours de conduite en rivière ou en canal, laissé à l'appréciation du jury d'examen et comportant des rencontres d'autres bateaux, le passage d'un pont, d'une écluse ou d'un tunnel et des difficultés de navigation normale. Au cours de l'épreuve, des situations d'avaries de moteurs et de gouverne sont simulées. Le candidat doit en toute circonstance, conserver la maîtrise du bâtiment ou du convoi et respecter les règles de navigation.

Pour les manœuvres d'appareillage et d'amarrage, le candidat a la possibilité d'utiliser l'aide d'une tierce personne qui ne devra exécuter que les ordres qu'il lui donnera. Le jury d'examen apprécie les qualités du candidat en matière de commandement de l'équipage.

Le candidat peut être interrogé sur ses connaissances en matière de mécanique et de conduite à tenir dans des circonstances particulières de navigation, ainsi que sur les opérations de chargement et de déchargement, d'arrimage de la cargaison et les opérations d'embarquement de passagers.

Le programme de l'épreuve pratique comporte les points suivants :

vérification de la situation administrative du bateau ;

machines du bateau ;

préparatifs de mise en marche et mise en marche du moteur ; arrêt du moteur ;

manœuvres et conduite du bateau :

- manœuvre d'ancrage et d'amarrage ;
- manœuvre en écluse et dans les ports, manœuvres en cas de rencontre et de dépassement ;
- maintien du cap, appareillage, accostage, ancrage ;
- manœuvre simulant le sauvetage d'une personne tombée à l'eau ;
- remorquage ;
- simulation de l'aveuglement d'une voie d'eau ;
- simulation d'un incendie à bord.

**III - L'examen pour l'obtention du certificat de capacité « PC »**

L'examen comporte les mêmes épreuves que l'examen pour l'obtention du certificat de capacité pour la conduite des bateaux de commerce du « groupe B ».

**INFORMATIONS SUR LES CERTIFICATS DE CAPACITÉ « PA », « PB », « PC »**

**Certificat de capacité « PA »**

Le conducteur d'un bateau non motorisé d'une longueur inférieure à quinze mètres, qui transporte des passagers en service saisonnier sur un parcours précis et limité à une section de voie d'eau doit être titulaire d'un certificat de capacité de catégorie « PA ».

**Certificat de capacité « PB »**

Le conducteur d'un bateau d'une longueur au plus de trente-cinq mètres autorisé à transporter au plus soixante-quinze passagers et qui effectue des services saisonniers sur un parcours précis et limité à une section de voie d'eau doit être titulaire d'un certificat de capacité de catégorie « PB ». Le candidat doit justifier d'une expérience professionnelle de trois mois au minimum en qualité de membre d'équipage de pont, attestée par un livret de service ou un livret de formation.

**Certificat de capacité « PC »**

Le conducteur d'un bateau de marchandises d'une longueur inférieure à vingt mètres doit être titulaire d'un certificat de capacité de catégorie « PC ».

**CONDITIONS D'APTITUDE PHYSIQUES ET MENTALES**

(extrait de l'annexe I de l'arrêté ministériel du 19 décembre 2003) :

**Pour les candidats aux certificats de capacité pour la conduite bateaux de commerce :**

Les affections énumérées ci-dessous sont incompatibles avec la délivrance ou le maintien du certificat de capacité pour la conduite des bateaux de commerce.

N°	Affections	Certificat de capacité « PP » Certificat de capacité « PA »	Certificat de capacité « bateaux de commerce » Certificat de capacité Catégories « PB » ou « PC »	Observations
<b>CLASSE I - Cœur, Vaisseaux, reins</b>				
la	Cardiopathies valvulaires	Les cardiopathies valvulaires : a) en cas de troubles fonctionnels graves b) en cas de troubles fonctionnels modérés, après avis du spécialiste		Pour les cardiopathies valvulaires ayant donné lieu à une intervention chirurgicale correctrice, l'avis du spécialiste devra être demandé.
lb.	Malformations cardio-vasculaires congénitales	Les malformations cardio-vasculaires congénitales seulement en cas de troubles fonctionnels graves		Les cardiopathies congénitales totalement corrigées par une intervention chirurgicale ne peuvent être retenues, sauf avis contraire du spécialiste.
lc	Cardiopathies décompensées	En cas de troubles fonctionnels modérés après avis du spécialiste.	Dans tous les cas.	
ld.	Troubles du rythme	Bloc auriculo-ventriculaire du 1er degré avec intervalle PR 0,24 seconde, du 2e et 3e degré même sans troubles fonctionnels. Toutefois, pour le bloc auriculo-ventriculaire du 1er degré égal à 0,24 ou légèrement supérieur à 0,24 seconde.  Pour les blocs auriculo-ventriculaires appareillés, avis du spécialiste indispensable, qui devra tenir compte non seulement de l'état cardiaque, de la surveillance de la pile, mais aussi des autres atteintes vasculaires.	Tous les troubles du rythme permanents ou paroxystiques à l'exception des tachycardies et bradycardies sinusales et des extrasystoles monomorphes isolées. Le bloc auriculo-ventriculaire du 1er degré avec intervalle PR 0,24 seconde. Toutefois, pour le bloc auriculo-ventriculaire du 1er degré égal à 0,24 seconde ou légèrement supérieur, l'avis du spécialiste est indispensable.	Dans tous les cas, avis du spécialiste nécessaire  Dans tous les cas, électrocardiogramme et avis du spécialiste nécessaires.
le	Syncopes	Toutes les syncopes d'origine cardio-vasculaire à début brutal, quelle que soit la cause, après avis du spécialiste		Avis du spécialiste et électrocardiogramme nécessaire dans tous les cas
lf	Coronarites	L'angine de poitrine, en cas de crises fréquentes ou d'apparition récente, ou en voie d'aggravation.	Toute angine de poitrine caractérisée, même si les crises sont disparues au moment de l'examen	Electrocardiogramme et avis du spécialiste nécessaires dans tous les cas
lg	a) Infarctus du myocarde	Infarctus du myocarde récent, datant de moins de trois mois, ou infarctus du myocarde avec troubles résiduels envisagés dans les autres paragraphes.	L'infarctus du myocarde même après guérison, en cas de coronarite persistante.	Electrocardiogramme et avis du spécialiste nécessaires dans tous les cas.
	b) Anomalies cardiographiques	Bloc de branche gauche complet.  Tracés anormaux caractéristiques d'un infarctus ou d'une ischémie myocardique ou d'une hypertrophie ventriculaire gauche.	Bloc de branche complet gauche. Bloc de branche complet droit associé à un hémibloc gauche. Bloc de branche complet droit sauf avis favorable du spécialiste. Bloc de branche incomplet gauche isolé. Hypertrophie ventriculaire gauche.	Electrocardiogramme et avis du spécialiste nécessaires dans tous les cas.  Avis complet après examen complet par le spécialiste.
lh	Péricardites	Les péricardites évolutives.	Toutes les péricardites après avis du spécialiste	
li	Anévrisme aortique et anévrismes artériels en général	Anévrisme de diamètre supérieur au double du diamètre normal et anévrisme en voie d'accroissement à des examens successifs.	Dans tous les cas.	En cas d'anévrisme opéré, avis du spécialiste nécessaire.

N°	Affections	Certificat de capacité « PP » Certificat de capacité « PA »	Certificat de capacité « bateaux de commerce » Certificat de capacité Catégories « PB » ou « PC »	Observations
Ij	Anévrismes artério-veineux	Les anévrismes artério-veineux s'accompagnant de troubles fonctionnels graves.	Les anévrismes artério-veineux. Pour les anévrismes de petit volume sans retentissement cardio-vasculaire appréciable.	Avis du spécialiste nécessaire.
Ik	Artérites oblitérantes	Les artérites oblitérantes, seulement en cas de troubles fonctionnels importants.	en cas de troubles trophiques graves, ou	Avis du spécialiste nécessaire.
II	Phlébites	Les phlébites aiguës et les thromboses veineuses en évolution : inaptitude temporaire.	Les phlébites aiguës et les thromboses veineuses en évolution : inaptitude temporaire. Les séquelles phlébitiques graves.	Avis du spécialiste dans tous les cas.
Im	Hypertensions artérielles	Hypertensions artérielles dépassant de façon habituelle 12 cm de Hg pour la minima, ou ayant donné lieu à des complications cérébrales ou à des accidents cardio-vasculaires éliminatoires notés dans d'autres paragraphes. Pour les candidats nouveaux : au-dessous de 30 ans, toute hypertension artérielle dûment vérifiée est éliminatoire après examen par le spécialiste.	Les hypertensions artérielles dépassant de façon habituelle 12 cm de Hg pour le minima et avec un maxima élevée. Les hypertensions artérielles ayant donné lieu à des accidents cérébraux ou oculaires ou accompagnées de troubles fonctionnels sérieux tels que : vertiges, céphalées... Les hypertensions artérielles ne dépassant pas de façon habituelle des chiffres de 12 cm de Hg pour la minima et avec une maxima élevée à condition qu'elles soient isolées et non compliquées d'un des motifs d'exclusion énumérés dans les paragraphes précédents après avis des spécialistes (voir observation ci-contre). Pour les candidats nouveaux : au-dessous de 30 ans, toute tension artérielle dûment vérifiée et persistante dépassant la maxima 18, est éliminatoire.	Ces candidats seront adressés aux spécialistes pour examen cardiologique, vérification du fond de l'œil et bilan rénal.  Avis du spécialiste.
<b>CLASSE II - Œil et vision</b>				
Ila	Acuité visuelle	1° Pour tous les candidats : 1.1 Les abaissments au-dessous de 6/10 pour chacun des 2 yeux 1.2 Les abaissments au-dessous de 5/10 pour un œil si l'autre possède 7/10. 1.3 Les abaissments au-dessous de 4/10 pour un œil si l'autre possède 8/10. 1.4 Les abaissments au-dessous de 3/10 si l'autre possède 9/10 1.5 Les abaissments au-dessous de 2/10 pour l'un des 2 yeux	1° Pour les candidats nouveaux : 1.1 les abaissments au-dessous de 8/10 pour chacun des 2 yeux. 1.2 Les abaissments au-dessous de 7/10 pour un œil si l'autre possède 9/10. 1.3 Les abaissments au-dessous de 6/10 pour un œil si l'autre possède 10/10. L'acuité minimale sans correction pour chacun des deux yeux ne pourra être inférieure à 2/10 2° Pour le renouvellement : 2.1 Les abaissments au-dessous de 4/10 pour un œil si l'autre possède un 10/10. 2.2 Les abaissment au-dessous de 5/10 si l'autre œil possède 9/10. 2.3 Les abaissment au-dessous de 6/10 si l'autre œil possède 8/10. En cas d'acuité visuelle sans correction d'un œil comprise entre 1/10 et 2/10 avis spécialiste nécessaire, qui devra tenir compte également de la vision stéréoscopique et du sens du relief). Dans tous les cas, le champ visuel doit être normal.	Les acuités sont comprises tant pour le groupe que pour le groupe léger avec correction éventuelle. Le certificat du médecin devra comporter l'obligation de porter des verres correcteurs convenables sous réserve qu'ils ne soient pas teintés (pour la conduite nocturne).  La correction par verres de contact ou lentilles cornéennes est admise, après avis du spécialiste, sous condition de la possession à tous moments d'une paire de lunettes correctrices.
Ilb	Vision nocturne	Héméralopie		En cas de doute avis du spécialiste
Ilc	Champs visuels	Toutes altération des champs visuels : rétrécissements périphériques, scotomes, etc		

N°	Affections	Certificat de capacité « PP » Certificat de capacité « PA »	Certificat de capacité « bateaux de commerce » Certificat de capacité Catégories « PB » ou « PC »	Observations
<b>IId</b>	Hémianopsies	Avis du spécialiste nécessaire Se rapporter au paragraphe IIc		
<b>Ile</b>	Aphakies	Les aphakies unilatérales ou bilatérales lorsque l'œil le meilleur n'a pas une vision égale ou supérieur à 8/10 et un champ visuel normal, compte tenu de la correction d'aphakie. Le sens du relief et l'appréciation des distances devront être conservés.	1° Unilatérales : Si, après un délai de six mois au moins, postérieurement à l'opération, le verre de contact est bien toléré et permet de satisfaire aux normes du paragraphe IIa, un permis pourra être renouvelé si l'autre œil est normal. 2° Bilatérales : L'incompatibilité ne peut être levée par le spécialiste que sous réserve : - que l'appareillage de contact soit toléré ; - du temps d'adaptation de six mois au moins ; Les deux yeux répondent aux conditions de vision définies au paragraphe IIa ci-dessus.	Avis du spécialiste nécessaire.
<b>IIf</b>	Déplacement du globe	Les paralysies oculomotrices ou les paralysies de fonction sauf après adaptation (avis du spécialiste nécessaire).	Toutes les limitations de déplacement du globe même non accompagnées de diplopies : 1° Par paralysies d'un ou plusieurs muscles ou par paralysies de fonction ; 2° Par cicatrices ou brides . Avis du spécialiste nécessaire. V	Les strabismes concomitants fixes ou alternants sont compatibles si l'acuité visuelle est suffisante (paragraphe IIa).
<b>Ilg</b>	Troubles de la mobilité palpébrale.	Les nystagmus. Se reporter aux paragraphes IIa, IIc et IIf.		Avis du spécialiste nécessaire. Avis du spécialiste nécessaire.
<b>IIf</b>	Réflexes pupillaires	Les anomalies bilatérales de la motricité pupillaire		Avis du spécialiste nécessaire.
<b>Ili</b>	Dyschromatopsies.	Une épreuve de vision chromatique par le test de Ishiara ou de Pollak sera pratiquée à chaque examen médical. Toute erreur à cette épreuve entraînera obligatoirement un examen médical. Toute erreur à cette épreuve entraînera obligatoirement un examen, par le spécialiste, à la lanterne chromoptométrique de Beyne type « Marine ». Cet examen devra comporter l'étude des couleurs réelles (définies selon les normes de la commission internationale de l'éclairage) utilisées pour les signaux de navigation intérieure. Toute erreur à ce dernier test est éliminatoire.		Avis du spécialiste nécessaire.
<b>CLASSE III. - Respiration, appareil oto-vestibulaire</b>				
<b>A. - Appareil naso-pharyngien</b>				
<b>IIla</b>	Obstruction complète ou pseudo-complète du naso-pharynx.	L'obstruction complète ou pseudo-complète des deux fosses nasales ou rhino-pharynx, quelle qu'en soit la cause, ne constitue pas une contre-indication à l'obtention ou au renouvellement du certificat de capacité. Les affections allergiques des voies respiratoires (rhinites spasmodiques, rhume des foins) ne sont pas incompatibles, sauf en cas d'obnubilation liée : 1° A des éternuements incoercibles ; 2° A la gravité de la maladie ; 3° Aux médicaments antiallergiques.		Lorsque l'obstruction peut être levée, le spécialiste devra conseiller l'intervention, en particulier pour les conducteurs du groupe lourd.
<b>B. - Appareil laryngo-trachéal</b>				
<b>IIlb</b>	Affections chroniques non dyspnéuantes.	Certaines affections (tuberculose, tumeurs, affections exceptionnelles) constituent un obstacle qui peut n'être que temporaire. D'autres affections (laryngites chroniques, paralysie unilatérale, etc.) ne constituent pas d'obstacle.		
<b>IIlc</b>	Dyspnées laryngées.	Les dyspnées laryngées permanentes, même légères et s'accompagnant de comage et de tirage, constituent une interdiction absolue à l'obtention ou au renouvellement de tous certificats de capacité tant que l'obstacle n'est pas levé.		
<b>IIId</b>	Porteur de canules.	Le port de canule trachéale n'est pas un obstacle.		Avis du spécialiste nécessaire.
<b>IIle</b>	Paralysie des cordes vocales.	La paralysie bilatérale est une contre-indication formelle à la délivrance ou au renouvellement de tous certificats de capacité tant qu'une respiration suffisante n'est pas rétablie		

N°	Affections	Certificat de capacité « PP » Certificat de capacité « PA »	Certificat de capacité « bateaux de commerce » Certificat de capacité Catégories « PB » ou « PC »	Observations
<b>C. - Appareil oto-vestibulaire</b>				
III f	Surdité unilatérale.		Permis nouveaux : une perte de l'acuité auditive unilatérale ne constitue pas un obstacle absolu à l'obtention du certificat de capacité de ce groupe mais nécessite, outre l'avis du spécialiste O.R.L., un examen neuro-psychiatrique éventuel.	
	Surdité bilatérale.	Pour les hypo-acousies bilatérales, l'audiométrie tonale et vocale faisant apparaître un déficit moyen sur la meilleure oreille de 35 décibels calculé sur les 3 fréquences conversationnelles 500, 1 000 et 2 000 hertz, est éliminatoire. Dans le calcul de cette moyenne, le déficit sur la fréquence médiane sera assorti d'une valeur double.		Avis du spécialiste et audiogramme nécessaire dans tous les cas. On peut estimer, pour les certificats de capacité du groupe léger, comme critère audiométrique un minimum de 50 p. 100 d'intelligibilité � 75 décibels avec plafonnement de la courbe à 80 p. 100. Entre les deux niveaux précités, un certificat de capacité peut être accordé ou renouvelé. Quant aux certificats de capacité de groupe lourd, ils ne pourront être accordés ou renouvelés qu'à condition : - que le sujet soit ramené par une prothèse au-dessus des conditions définies dans les colonnes 3 et 4. - ou qu'il ait subi une intervention chirurgicale le remenant au-dessus de ces mêmes conditions.
III g	Surdi-mutité	Incompatible.		
III h	Bourdonnements.	Les bourdonnements sont impossibles à préciser quant à leur intensité. Ils ne constituent un obstacle que lorsque, par leur importance, ils aggravent la surdité. Se reporter alors aux prescriptions du paragraphe III f.		Avis du spécialiste et audiogramme nécessaires.
III i	Vertiges	Les vertiges permanents ou paroxystiques constituent un obstacle à l'obtention ou au renouvellement de tous permis.		Lorsque le sujet est soupçonné de vertiges ou de troubles de l'équilibre, un examen vestibulaire s'impose ainsi qu'éventuellement l'examen d'un spécialiste neurologue. La constatation d'un faisceau d'anomalies vestibulaires entraîne la non-obtention ou le renouvellement du certificat de capacité.
III j	Otites chroniques	1. - Otites sèches cicatricielles : pas d'opposition, sauf si la surdité accompagnant ces otites est importante (se reporter au paragraphe III f) ou si le sujet présente des vertiges (se reporter au paragraphe III i). 2. - Otites chroniques évolutives unilatérales (avec oreille opposée saine et bonne audition) : 2.1 - L'écoulement n'est pas un obstacle ; 2.2 - L'�tat des lésions nécessite un examen du spécialiste : 2.2.1 - si lésion sans gravité (otorrhée tubaire), dans des conditions d'audition définies au paragraphe III f ; 2.2.2 - si lésions importantes (ost�it�, cholestéatome, signe de la fistule, etc.), l'obstacle peut être levé par le spécialiste si les conditions d'audition sont celles définies au paragraphe III f. 3. - Otites chroniques évolutives bilatérales : pour les lésions bilatérales, se reporter aux paragraphes III f, III i, III j 2.2.2.		Avis du spécialiste au audiogramme
<b>CLASSE IV. - Troubles neurologiques, mentaux et psychologiques</b>				
IV a	Troubles mentaux et neurologiques dus à des affections du système nerveux central ou périphérique, extériorisés par des troubles moteurs, sensitifs sensoriels, trophiques perturbant l'équilibre et la coordination.	Incompatibilité sauf avis contraire du spécialiste neurologue et du psychiatre faisant éventuellement les examens complémentaires nécessaires.		En matière de sécurité de navigation, la stabilité émotionnelle, la vigilance étant particulièrement importantes, certains bilans psychomoteurs peuvent être parfois nécessaires. Ils seront effectués dans des centres spécialisés sur avis du neurologue ou psychiatre de la Commission.
IV b	Arriération mentale grave	Incompatible.		
IV c	Psychose aigu�e et chronique	Incompatible après avis du spécialiste.		
IV d	Troubles du caractère et du comportement	En cas de doute, seront plus particulièrement appréciés : l'agressivité, l'instabilité émotionnelle, les troubles de la vigilance lorsqu'ils paraissent particulièrement graves.		Avis du spécialiste
IV e	Hospitalisation en milieu psychiatrique.	Tout trouble mental ayant entraîné un placement d'office nécessite l'avis d'un psychiatre agrée autre que celui qui a soigné le sujet, avant que l'intress� ne compareisse devant le médecin membre de la commission primaire.		

N°	Affections	Certificat de capacité « PP » Certificat de capacité « PA »	Certificat de capacité « bateaux de commerce » Certificat de capacité Catégories « PB » ou « PC »	Observations
IVf	Crises convulsives et épilepsie	L'épilepsie confirmée est une contre-indication formelle à la conduite de tout bâtiment. Cependant, dans des cas exceptionnels, une aptitude temporaire pourra être accordée après avis du neurologue et du psychiatre qui jugeront en fonction de la clinique, de l'électroencéphalogramme et tout autre examen jugé utile. Ces cas absolument exceptionnels ne concernent que des sujets sans traitement et sans crise depuis au moins cinq ans.	Incompatible.	
IVg	Drogues et médicaments	L'état de vigilance sera particulièrement apprécié par le médecin membre de la commission primaire qui en cas de doute demandera l'avis du spécialiste.		
IVh	Intoxication alcoolique aiguë ou chronique	Les plus grandes vigilance et sérénité sont recommandées étant donné l'importance et la gravité de ce problème en matière de sécurité de navigation.		
IVi	Traumatismes crâniens.	<p>La conduite à tenir varie suivant chaque cas et dépend de la variété du siège, de l'intensité du traumatisme et des lésions qu'il entraîne :</p> <p>1. - Traumatismes ouverts (plaies crânio-cérébrale) : incompatibilité (mais révision ultérieure possible).</p> <p>2. - Traumatismes fermés :</p> <p>2.1 - Fractures simples</p> <p>2.1.1 - avec signes neurologiques : incompatibilité (mais révision ultérieure possible).</p> <p>2.1.2 - sans signes neurologiques : la décision est fonction des résultats des électroencéphalogrammes successifs. S'il y a altération : incompatibilité.</p> <p>3. - Traumatismes sans fractures :</p> <p>3.1 - sans perte de connaissance. Si les électroencéphalogrammes sont normaux, le permis peut être accordé.</p> <p>3.2 - avec perte de connaissance, quels que soient les résultats des examens cliniques ou des électroencéphalogramme : incompatibilité temporaire. Un permis pourra être accordé par le spécialiste ultérieurement (selon les conditions du paragraphe 2.1.2).</p> <p>4. - Traumatismes cervicaux encéphaliques :</p> <p>4.1 - sans perte de connaissance : certificat de capacité accordé.</p> <p>4.2 - avec perte de connaissance si examen clinique et électroencéphalogrammes normaux.</p> <p>5. - Syndrome post-commotionnel : à apprécier selon l'intensité, surtout en cas de perturbation de l'équilibre, de la coordination ou de la vigilance.</p>		Avis du spécialiste nécessaire dans tous les cas.
IVj	Analphabètes (incapables d'apprendre à lire par insuffisance psychique).	Se reporter au paragraphe IVb. Possibilité de renouvellement après avis du psychiatre et tests psychométriques.	Incompatibilité.	
<b>CLASSE V. - Motricité</b>				
		Prescription générale : toute infirmité ou mutilation doit laisser au conducteur la possibilité d'assurer à tout moment sa sécurité personnelle à bord du bâtiment, celle de l'équipage, et une conduite normale dans toutes circonstances. Ces possibilités ainsi que l'efficacité des appareils de prothèse éventuels devront être appréciées par le médecin (après avis du spécialiste) et par l'expert technique désignés par la commission.		Dans tous les cas avis du spécialiste nécessaires et de l'expert technique. Le certificat du médecin devra préciser éventuellement l'obligation de porter une prothèse. Il devra également mentionner éventuellement la conduite d'un bâtiment aménagé.
Va	Membres supérieurs : mains, avant-bras.	<p>Toute infirmité ou mutilation ne laissant pas au conducteur la possibilité de conserver à tout moment une action efficace sur la barre et sur les manettes soit de la main appareillée, soit de la main valide est incompatible. La main la moins mutilée doit posséder une pince suffisante et large avec possibilité d'opposition efficace.</p> <p>La force de préhension restante, malgré les mutilations, doit être appréciée physiologiquement par le spécialiste : les moignons des doigts devront être étoffés, non douloureux et sans causalgie. Les déformations des doigts par lésions fixées, articulaires, tendineuses ou aponévrotiques (maladie de Dupuytren, Traumatismes répétés, etc.) et, en général, toutes déformations de cet ordre gênant considérablement la préhension, nécessitent l'avis du spécialiste.</p>		

N°	Affections	Certificat de capacité « PP » Certificat de capacité « PA »	Certificat de capacité « bateaux de commerce » Certificat de capacité Catégories « PB » ou « PC »	Observations
Vb	Bras	Amputation : compatible si l'autre membre supérieur est intact si prothèse et bâtiment aménagés.	Amputation incompatible.	
Vc	Raideurs et ankyloses des membres supérieurs.	Sont éliminatoires, après avis du spécialiste, les lésions fixées des nerfs, des os, des articulations, des tendons ou des muscles entraînant une diminution très importante de sensibilité, de force ou d'excursion. On peut admettre pour les anciens conducteurs les ankyloses du coude ou de l'épaule non douloureuses, mais en bonne position pour la conduite du bâtiment.		Eventuellement bâtiment aménagé.
Vd	Membres inférieurs .	Toute lésion des membres inférieurs doit être soumise à l'avis du spécialiste.		
Ve	Lésions multiples des membres	L'association des diverses lésions uni - ou bilatérales sera laissée à l'appréciation de la commission médicale après avis du spécialiste et vérification des capacités du conducteur par l'expert technique.		
Vg	Rachis	Les raideurs et déformations du rachis dorso-lombaire, sauf celles d'importance exceptionnelle, sont compatibles. Toutefois la colonne cervicale doit conserver des mouvements de rotation suffisants.		
<b>CLASSE VI. - Divers</b>				
L'évolution et la gêne par les affectations de la classe VI dicteront la décision du médecin.				
Vla	Affections pulmonaires	Pour les nouveaux candidats sont éliminatoires toutes affections entraînant une gêne de la respiration par dyspnée d'effort ou spontané. Pour les anciens conducteurs, les mêmes affections après avis du spécialiste et examen fonctionnel de la ventilation.		
Vlb	Tuberculose.	La tuberculose pulmonaire : inaptitude temporaire pendant la phase évolutive. L'inaptitude ne sera levée qu'après avis du spécialiste (radiographies et bacilloscopies nécessaires).		
Vlc	Cancers	Lorsqu'ils sont accompagnés de signes fonctionnels.	Les cancers accompagnés de signes fonctionnels et de signes généraux importants.	
Vld	Ascites	Incompatibles		
Vle	Hernies	Avis du spécialiste nécessaire		
Vlf	Eventrations	Incompatibilité à lever après intervention curatrice.		
Vlg	Anticoagulants	Les maladies sous anticoagulants.	Les malades sous anticoagulants :	Avis du spécialiste nécessaire
Vlh	Syndromes endocriniens.		De courte durée après avis du spécialiste.	
Vli	Néphrites chroniques	Les néphrites chroniques caractéristiques avec urée sanguine élevée de façon permanente ou avec complications envisagées dans d'autres paragraphes.	Les néphrites chroniques, soit liées à l'hypertension, soit décelées par une albuminurie impliquent des examens avec études de la perméabilité rénale, avant de statuer.	Les examens éventuellement prescrits pourront être faits par un laboratoire qui devra vérifier l'identité du sujet lors des prélèvements.
	Epuration rénale.	Incompatible		
Vlj	Diabète sucré	Tout diabète mal équilibré.		Avis du spécialiste nécessaire pour toute dérogation temporaire.
		Le diabète compliqué quand la complication entraîne un risque pour la conduite.		